



REGULAMENTO

1ª COPA AKARS - ASSOCIAÇÃO DE KART DO RIO GRANDE DO SUL

PRINCÍPIOS

A **1ª COPA AKARS** é um evento esportivo que tem como alicerce valores fundamentais que fortalecem o verdadeiro espírito do kartismo e da convivência entre os participantes.

O espírito esportivo é o princípio central que norteia esta competição. Valorizamos profundamente o respeito mútuo, com especial atenção ao adversário em pista, compreendendo que competir é também saber reconhecer o outro como parte essencial da jornada esportiva. A integridade física e moral de todos os presentes será sempre uma prioridade.

Outros valores que reforçam o compromisso com o grupo e com o bom andamento do evento são a assiduidade e pontualidade. No kart, cada milésimo de segundo importa; nesta Copa, cada presença pontual e cada atitude de respeito às regras refletem o caráter e a dedicação dos pilotos.

Também valorizamos o cuidado com o equipamento – o kart, disponibilizado com zelo aos competidores. Preservar e respeitar o material é uma demonstração de maturidade esportiva e de consciência coletiva, alinhando-nos ao padrão de ética e comportamento esperado nas competições de automobilismo.

Mais do que premiar vencedores, a **1ª COPA AKARS** celebra a paixão pelo esporte com uma grande confraternização ao final do evento, fortalecendo os laços de amizade, companheirismo e união entre todos os participantes.

Nesta Copa, vencer é importante — mas competir com lealdade, respeito e entusiasmo é o verdadeiro troféu.

ORDENAMENTO

Art. 1º. A copa promovida pela AKARS – Associação de Kart do Rio Grande do Sul tem como principal objetivo incentivar a prática do kart rental no estado, fortalecendo a modalidade e oferecendo uma oportunidade acessível e competitiva aos apaixonados pelo esporte. Além de fomentar o kartismo gaúcho, o evento busca promover a integração entre pilotos amadores, estimulando o espírito esportivo, a troca de experiências e o crescimento coletivo dentro e fora das pistas. Os melhores colocados em cada categoria serão reconhecidos e premiados, conforme critérios definidos neste regulamento.

Art. 2º. As provas serão realizadas com karts de aluguel da frota destinada a grupos, assegurando igualdade de condições entre os participantes. As disputas acontecerão no Circuito Internacional Techspeed, palco tradicional e de excelência para competições da modalidade.





Art. 3º. A **1ª COPA AKARS** será disputada em 3 etapas, nos meses de Outubro e Novembro de 2025, de acordo com o cronograma oficial ilustrado adiante.

§1º. Cada etapa estará sujeita às regras gerais do kartódromo onde for disputada.

§2º. Os pilotos deverão competir na categoria escolhida no momento da inscrição (Leves – 90kg ou Pesados – 105kg), sem tolerância de peso. Cada piloto inicialmente poderá participar de apenas uma categoria. Havendo vagas remanescentes, será aberto um Cadastro Reserva, e as vagas serão preenchidas por ordem de inscrição.

A organização e a gestão do campeonato compreenderá:

- Camiseta oficial **1ª COPA AKARS 2025**;
- Gestão e controle do campeonato;
- Representação oficial perante a administração da Techspeed;
- Briefing/Controle de lastro/Pesagem dos pilotos;
- Equipe de apoio para controles extra pista;
- Pódio e premiação;
- Divulgação oficial de cada etapa em nossas redes sociais;
- Equipe de Fotografia oficial AKARS.

INSCRIÇÕES

Art. 4º. Estarão garantidos na copa as 25 (vinte e cinco) primeiras inscrições de cada categoria (a partir da 26ª entrará em fila de espera ou aguardará abertura de novas vagas). Para que a copa seja realizada serão necessários o mínimo de 40 pilotos devidamente inscritos no total.

§ Único. Poderão participar da copa todos os pilotos que estiverem regularmente inscritos e atenderem as regras estabelecidas pelo kartódromo Internacional Techspeed para utilização dos karts da frota para grupos.

Art. 5º. As inscrições deverão ser feitas obrigatoriamente até o dia 04/10/2025 através de formulário próprio da associação enquanto não seja atingido o limite de 25 inscritos em cada categoria.

§1º. O valor da taxa de inscrição é único no valor de R\$ 230,00 e deverá ser pago no momento da inscrição em conta bancária indicada pela Associação. No valor da inscrição, estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do Campeonato, camiseta oficial da **1ª COPA AKARS** e troféus. A locação dos karts deverá ser realizada diretamente na secretaria do kartódromo.

§2º. Em caso de desistência do piloto na participação da copa e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido.

Art. 6º. A AKARS – Associação de Kart do Rio Grande do Sul não se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza,





estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pela Techspeed em cada etapa.

§1º. Todos os participantes deverão chegar com antecedência ao horário marcado da bateria e se dirigir a secretaria a fim de realizar o pagamento para locação do kart para a prática esportiva e assinar o Termo de Responsabilidade emitido pela Techspeed, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer da copa.

§2º. Informações e notícias sobre a copa deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais da AKARS conforme abaixo:

- Instagram: @akars_kart
- Facebook: /akars_kart
- Grupo no Whatsapp com a programação de cada etapa divulgada na semana do evento.
- Whatsapp diretoria: 51 99161-3556 – José Renato

DATA E HORÁRIO DAS PROVAS

Art. 7º. A **1ª COPA AKARS** será disputada em 3 etapas nos dias 04 de outubro, 25 de outubro e 29 de novembro de 2025, ficando estipulada a data 01/11/2025 – 17:00h e 18:20h – Pista P1500 e a data 13/12/2025, pista P1000, como datas reserva. No capítulo “Sistema de Pontuação” será exemplificado o esquema de pontuação de cada etapa.

Art. 8º. As etapas serão realizadas sempre aos Sábados, podendo ser adiadas e ou remarcadas para outras datas e horários e kartódromos, por motivos de força maior.

§1º. O kartódromo poderá alterar com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados, mediante justificativa. Por motivos de segurança, também poderão ser alteradas as datas e os horários das etapas (ex. eventos climáticos, eventos do kartódromo).

§2º. A prova e o resultado final em cada etapa serão validados, conforme regras gerais do kartódromo onde estará sendo realizada a prova.

§3º. A duração da prova seguirá as regras gerais da modalidade de locação do Kartódromo e conforme o calendário oficial da **1ª COPA AKARS**.

§4º. Na hipótese de adiamento, terá preferência para sua realização a data mais próxima, e que recaia no mesmo dia da semana e horário, observada a disponibilidade de agenda do kartódromo.

Art. 9º. As Etapas e datas previstas são apresentadas no calendário oficial abaixo, as quais irão ocorrer no kartódromo Internacional Techspeed em Nova Santa Rita/RS.





CALENDÁRIO OFICIAL 1ª COPA AKARS							
Categoria	Data	Hora	Pista	Etapa	Traçado	Frota	Estimativa de tempo da bateria
ETAPA 1							
Leves 90 Kg	04/10/2025	17:40	P 1500	1	Seletiva	Grupos	5 min. qualy + 20
Pesados 105 Kg	04/10/2025	18:20	P 1500	1	Seletiva	Grupos	5 min. qualy + 20
ETAPA 2							
Leves 90 Kg	25/10/2025	17:20	P 1000	2	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 20
Pesados 105Kg	25/10/2025	18:00	P 1000	2	Padrão	Grupos	5 min. qualy + 20
ETAPA 3							
Leves 90 Kg	29/11/2025	16:20	P 1500	3	Completa	Grupos	5 min. qualy + 20
Pesados 105 Kg	29/11/2025	18:20	P 1500	3	Completa	Grupos	5 min. qualy + 20

GRID DE LARGADA

Art. 10. Os karts serão sorteados durante o briefing ou no parque fechado, com os pilotos presentes. A presença no briefing é obrigatória. Quem não constar na lista oficial de check-in usará o primeiro kart disponível após os sorteados e largará em último. Se houver mais de um piloto ausente, a ordem será conforme a chegada. Pilotos em pista por outra categoria no momento do briefing não serão penalizados.

§1º. O sorteio dos karts seguirá ordem de box ou numeração de placa, conforme decisão da diretoria e do kartódromo no dia da etapa.

§2º. As trocas de kart obedecerão as seguintes regras:

- Durante o qualify: permitida uma troca por etapa, após completar uma volta. O piloto deve sentar-se no kart sorteado por um membro da organização entre os karts reservas. O piloto não perderá o seu melhor tempo conquistado com o kart anterior.

- Entre o fim do qualify e a largada: proibida a troca, exceto por falhas mecânicas graves comprovadas por um mecânico da Techspeed (ex.: pneu furado, vazamentos, quebra de motor/peça de segurança, etc.).

- Após a largada: permitida após completar 1 volta.





§3º. O descumprimento das regras dos parágrafos acima resultará na desclassificação da etapa.

SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Art. 11. A pontuação final de cada piloto é atribuída pela **soma de cada uma das três** etapas do campeonato, conforme **abaixo**:

§1º. O piloto que fizer a pole position da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

§2º. O piloto que fizer a volta mais rápida da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

§3º. A cada etapa que o piloto participar, a título de bônus de participação, ganhará dois (02) pontos extras na soma total da pontuação da etapa.

§4º. A pontuação da etapa será definida pela soma da pontuação da bateria + bônus de volta rápida + bônus de pole position + bônus de participação – penalizações, se houver.

§5º. Descarte de Etapas:

- Será obrigatório o descarte de uma pontuação pela posição apenas na primeira ou segunda etapa, seja por ausência ou pelo pior desempenho do piloto.
- Na última etapa, não haverá descarte — todos os pilotos deverão computar o resultado.
- Importante: caso o piloto seja desclassificado pela direção de prova, essa desclassificação não poderá ser utilizada como resultado para descarte.

Art. 12. Será declarado CAMPEÃO o piloto que somar mais pontos na classificação geral, conforme tabela de pontuação abaixo:

TABELA DE PONTUAÇÃO

ETAPA 1	PONTOS	ETAPA 2	PONTOS	ETAPA 3	PONTOS
SELETIVA 04/10/25		P1000 25/10/25		P1500 29/11/25	
P 01	30	P 01	37	P 01	45
P 02	27	P 02	34	P 02	41
P 03	25	P 03	31	P 03	38
P 04	24	P 04	29	P 04	35
P 05	23	P 05	27	P 05	33
P 06	22	P 06	25	P 06	31
P 07	21	P 07	23	P 07	29
P 08	20	P 08	21	P 08	27
P 09	19	P 09	19	P 09	25





P 10	18	P 10	18	P 10	23
P 11	17	P 11	17	P 11	21
P 12	16	P 12	16	P 12	19
P 13	15	P 13	15	P 13	17
P 14	14	P 14	14	P 14	15
P 15	13	P 15	13	P 15	13
P 16	12	P 16	12	P 16	12
P 17	11	P 17	11	P 17	11
P 18	10	P 18	10	P 18	10
P 19	9	P 19	9	P 19	9
P 20	8	P 20	8	P 20	9
P 21	7	P 21	7	P 21	9
P 22	6	P 22	6	P 22	9
P 23	5	P 23	5	P 23	9
P 24	4	P 24	5	P 24	9
P 25	3	P 25	5	P 25	9

Art. 13. Havendo empate na pontuação em qualquer posição, o critério de desempate será o seguinte:

- o piloto com maior número de vitórias;
- se perdurar o empate, o piloto com maior número de segundos lugares;
- se perdurar o empate, o piloto com maior número de terceiros lugares;
- e assim sucessivamente.

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LASTRO

Art. 14. Recomenda-se que cada piloto utilize seus próprios equipamentos de segurança (capacete, luvas, protetores cervical e de costela). Caso não possua, poderá utilizar os disponíveis no kartódromo. A AKARS não se responsabiliza por acidentes causados por uso inadequado ou pela qualidade dos equipamentos, sendo essa responsabilidade do locador/locatário.

§1º. Pilotos que não atingirem o peso mínimo da categoria (incluindo acessórios de corrida) deverão usar lastros no kart, fornecidos pelo kartódromo (2,5 kg, 5 kg e 10 kg). É permitido o uso de lastro próprio (como perneiras, capa ou banco de chumbo), desde que homologados pelo kartódromo antes da etapa.

§2º. O piloto é responsável por colocar, travar e retirar seu lastro, inclusive em trocas de kart durante o qualify ou prova. A não retirada do lastro poderá resultar em penalização de tempo na etapa pela Techspeed, conforme as regras gerais do kartódromo, exceto em caso de falha que impeça a sua remoção. Nessa situação, o piloto deve chamar um membro da oficina para verificação.





§3º. Todos os pilotos serão pesados antes da prova e os 7 primeiros colocados passarão por nova pesagem ao final. Não haverá tolerância de peso: quem estiver abaixo do mínimo da categoria será sumariamente desclassificado da etapa.

REGIME DISCIPLINAR

Art. 15. O descumprimento deste regulamento e condutas antidesportivas serão avaliados pelo kartódromo (em box e pista) ou pela Comissão Disciplinar da AKARS (fora da pista).

§1º. É proibida qualquer forma de desrespeito a funcionários do kartódromo ou outros pilotos, assim como agressões físicas dentro ou fora da pista. Tais condutas serão tratadas como faltas graves, sujeitas a penalizações pelo kartódromo e até exclusão da copa pela AKARS.

§2º. Os pilotos que terminarem entre os CINCO primeiros (P1 a P5) devem participar obrigatoriamente da premiação da etapa, devidamente uniformizados.

Art. 16. O kartódromo poderá realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem aviso prévio. É proibida a participação de pilotos sob efeito de álcool ou substâncias ilícitas, sob pena de punição ou desclassificação.

Art. 17. A entrada no box deve ser sinalizada com o braço levantado e realizada em velocidade reduzida. O não cumprimento dessas regras está sujeito a penalizações pelo kartódromo.

Art. 18. É permitida a utilização de câmeras no capacete para captação de imagens. No entanto, as gravações não serão aceitas como prova pela organização.

Art. 19. É proibido o uso de rádio transmissor para comunicação com qualquer pessoa dentro ou fora da pista. A infração resultará na desclassificação do piloto na etapa.

Art. 20. Durante a organização da copa, a comissão da AKARS poderá incluir ou alterar adendos ao regulamento, conforme necessidades ou ocorrências verificadas ao longo da temporada.

Art. 21. Os casos omissos no presente regulamento serão solucionados pela coordenação da Copa.

Nova Santa Rita, 07 de julho de 2025.

AKARS – ASSOCIAÇÃO DE KART DO RIO GRANDE DO SUL

