



REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

SUPER-QUARTA AKARS – CAMPEONATO DE KART RENTAL

PRINCÍPIOS

A SUPER-QUARTA AKARS é um evento esportivo que tem como alicerce valores fundamentais que fortalecem o verdadeiro espírito do kartismo e da convivência entre os participantes.

O espírito esportivo é o princípio central que norteia esta competição. Valorizamos profundamente o respeito mútuo, com especial atenção ao adversário em pista, compreendendo que competir é também saber reconhecer o outro como parte essencial da jornada esportiva. A integridade física e moral de todos os presentes será sempre uma prioridade.

Neste campeonato, vencer é importante — mas competir com lealdade, respeito e entusiasmo é o verdadeiro troféu.

ORDENAMENTO

Art. 1º. O campeonato promovido pela AKARS – Associação de Kart do Rio Grande do Sul tem como principal objetivo incentivar a prática do kart rental no estado, fortalecendo a modalidade e oferecendo uma oportunidade acessível e competitiva aos apaixonados pelo esporte. Além de fomentar o kartismo gaúcho, o evento busca promover a integração entre pilotos amadores, estimulando o espírito esportivo, a troca de experiências e o crescimento coletivo dentro e fora das pistas. Os melhores colocados serão reconhecidos e premiados, conforme critérios definidos neste regulamento pela Comissão Técnica.

Art. 2º. As provas serão realizadas com karts de aluguel da frota destinada a grupos, assegurando igualdade de condições entre os participantes. As disputas acontecerão no Circuito Internacional Techspeed, palco tradicional e de excelência para competições da modalidade.

Art. 3º. A **SUPER-QUARTA AKARS** será disputada em 9 etapas, entre os meses de Março e Novembro de 2026, de acordo com o cronograma oficial ilustrado adiante.

§1º. As etapas terão 5 minutos de qualify e 20 minutos de corrida.

A organização e a gestão do campeonato compreenderá:

- Camiseta oficial **SUPER-QUARTA AKARS 2026**;
- Gestão e controle do campeonato;
- Representação oficial perante a administração da Techspeed;
- Briefing/Controle de lastro/Pesagem dos pilotos;
- Equipe de apoio para controles extra pista;
- Pódio e premiação;
- Divulgação oficial de cada etapa em nossas redes sociais;





INSCRIÇÕES

Art. 4º. Estarão garantidos no campeonato as 25 (vinte e cinco) primeiras inscrições. Para que o campeonato seja realizado serão necessários o mínimo de 20 pilotos devidamente inscritos. Poderão participar das etapas, a fim de completar o grid, pilotos convidados pela Diretoria da AKARS, mediante o pagamento de uma taxa de R\$ 40,00 (quarenta reais).

§ Único. Os pilotos convidados concorrerão aos troféus da etapa, porém não pontuarão para o campeonato.

Art. 5º. As inscrições deverão ser feitas através de formulário próprio fornecido pela Associação.

§1º. O valor da taxa de inscrição é único no valor de R\$ 390,00 e poderá ser pago em **2 parcelas de R\$ 195,00** em conta bancária da ASSOCIAÇÃO DE KART DO RIO GRANDE DO SUL - AKARS, PIX **62.191.890/0001-13** – CNPJ. No valor da inscrição, estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do Campeonato, camiseta oficial da **SUPER-QUARTA AKARS** e troféus. A locação dos karts deverá ser realizada diretamente na secretaria do kartódromo.

§2º. Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato e/ou encerramento das atividades do kartódromo onde será realizado, qualquer valor pago referente a inscrição não será devolvido.

Art. 6º. A AKARS – Associação de Kart do Rio Grande do Sul não se responsabiliza por eventuais incidentes, acidentes, danos morais e/ou corporais nas etapas em que organiza, estando o piloto ciente ao assinar o termo de responsabilidade emitido pela Techspeed em cada etapa.

§1º. Todos os participantes deverão chegar com antecedência ao horário marcado da bateria e se dirigir a secretaria a fim de realizar o pagamento para locação do kart para a prática esportiva e assinar o Termo de Responsabilidade emitido pela Techspeed, declarando estarem cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato.

§2º. Informações e notícias sobre o campeonato deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais da AKARS conforme abaixo:

- Instagram: @akars_kart
- Facebook: /akars_kart
- Grupo no Whatsapp com a programação de cada etapa divulgada na semana do evento.
- Whatsapp diretoria: 51 99161-3556 – José Renato

DATA E HORÁRIO DAS PROVAS

Art. 7º. A **SUPER-QUARTA AKARS** será disputada em 9 etapas conforme tabela abaixo. No capítulo “Sistema de Pontuação” será exemplificado o esquema de pontuação das etapas.





Art. 8º. As etapas serão realizadas sempre às quartas-feiras, podendo ser adiadas e ou remarcadas para outras datas e horários, por motivos de força maior.

Art. 9º. As etapas e datas previstas são apresentadas no calendário oficial abaixo, as quais irão ocorrer no Kartódromo Internacional Techspeed em Nova Santa Rita/RS.

DATA	PISTA	HORÁRIO
11/03/2026	P1500 COMPLETA	19:40
08/04/2026	P1500 SELETIVA	19:40
13/05/2026	P1000	19:40
27/05/2026	P1500 JUMP	19:40
24/06/2026	P1500 COMPLETA	19:40
29/07/2026	P1000	19:40
26/08/2026	P1500 SELETIVA	19:40
23/09/2026	P1500 JUMP	19:40
21/10/2026	P1000	19:40

DATA RESERVA	PISTA	HORÁRIO
10/06/2026	P1500	19:40
28/10/2026	P1000	19:40
18/11/2026	P1500	19:40

GRID DE LARGADA

Art. 10. Os karts serão sorteados durante o briefing ou no parque fechado, com os pilotos presentes. A presença no briefing é obrigatória. Quem não constar na lista oficial de check-in usará o primeiro kart disponível após os sorteados. Se houver mais de um piloto ausente, a ordem será conforme a chegada. Pilotos em pista no momento do briefing não serão penalizados.

§1º. O sorteio dos karts seguirá ordem de box ou numeração de placa, conforme decisão da diretoria e do kartódromo no dia da etapa.

§2º. As trocas de kart obedecerão as seguintes regras:

- Durante o qualify: permitida uma troca por etapa, após completar uma volta. O piloto deve sentar-se no kart sorteado por um membro da organização entre os karts reservas. O piloto não perderá o seu melhor tempo conquistado com o kart anterior.

- Entre o fim do qualify e a largada: proibida a troca, exceto por falhas mecânicas graves comprovadas por um mecânico da Techspeed (ex.: pneu furado, vazamentos, quebra de motor/peça de segurança, etc.).

- Após a largada: permitida após completar 1 volta.





§3º. O descumprimento das regras dos parágrafos acima resultará na desclassificação da etapa.

SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Art. 11. A pontuação final de cada piloto é atribuída pela **soma de cada uma das nove** etapas do campeonato, conforme abaixo:

§1º. O piloto que fizer a pole position da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

§2º. O piloto que fizer a volta mais rápida da prova em que estiver disputando, ganhará um (01) ponto extra na soma total da pontuação da etapa.

§3º. A cada etapa que o piloto participar, a título de bônus de participação, ganhará dois (02) pontos extras na soma total da pontuação da etapa.

§4º. A pontuação da etapa será definida pela soma da pontuação da bateria + bônus de volta rápida + bônus de pole position + bônus de participação – penalizações, se houver.

§5º. Descarte de Etapas:

- Será obrigatório o descarte de uma pontuação, seja por ausência ou pelo pior desempenho do piloto. Caso o piloto seja desclassificado pela direção de prova, essa desclassificação não poderá ser utilizada como resultado para descarte.

§6. PESO EXTRA

Para tornar o campeonato SUPER-QUARTA AKARS mais emocionante e competitivo, será adotado um novo sistema de pontuação e colocação entre as etapas.

A partir de agora, os pilotos que se destacarem em uma etapa deverão competir com peso extra na etapa seguinte que participarem, da seguinte forma:

1º lugar: acréscimo de 10 kg

2º lugar: acréscimo de 5 kg

3º lugar: acréscimo de 2,5 kg

Essa medida tem como objetivo equilibrar o desempenho entre os participantes, aumentando a competitividade e ampliando as chances de um maior número de pilotos disputar o título do campeonato.

Art. 12. Será declarado CAMPEÃO o piloto que somar mais pontos na classificação geral, conforme tabela de pontuação abaixo:





Tabela de Pontuação

POSIÇÃO	PONTOS
1º	11
2º	9
3º	8
4º	7
5º	6
6º	5
7º	4
8º	3
9º	2
10º	1
Demais	1

Art. 13. Havendo empate na pontuação final em qualquer posição, o critério de desempate será o seguinte:

- o piloto com maior número de vitórias;
- se perdurar o empate, o piloto com maior número de segundos lugares;
- se perdurar o empate, o piloto com maior número de terceiros lugares;
- e assim sucessivamente.

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LASTRO

Art. 14. Recomenda-se que cada piloto utilize seus próprios equipamentos de segurança (capacete, luvas, protetores cervical e de costela). Caso não possua, poderá utilizar os disponíveis no kartódromo. A AKARS não se responsabiliza por acidentes causados por uso inadequado ou pela qualidade dos equipamentos, sendo essa responsabilidade do locador/locatário.

§1º. Pilotos que não atingirem o peso mínimo de 100kg (incluindo acessórios de corrida) deverão usar lastros no kart, fornecidos pelo kartódromo (2,5 kg, 5 kg e 10 kg). É permitido o uso de lastro próprio (como perneiras, capa ou banco de chumbo), desde que permitidos pela administração do kartódromo.

§2º. O piloto é responsável por colocar, travar e retirar seu lastro, inclusive em trocas de kart durante o qualify ou prova. A não retirada do lastro poderá resultar em penalização de tempo na etapa pela Techspeed, conforme as regras gerais do kartódromo, exceto em caso de falha que impeça a sua remoção. Nessa situação, o piloto deve chamar um membro da oficina para verificação.

§3º. Todos os pilotos serão pesados antes da prova e os 7 primeiros colocados passarão por nova pesagem ao final. Não haverá tolerância de peso: quem estiver abaixo do mínimo da categoria será sumariamente desclassificado da etapa.





REGIME DISCIPLINAR

Art. 15. O descumprimento deste regulamento e condutas antidesportivas serão avaliados pelo kartódromo (em box e pista) ou pela Comissão Técnica da AKARS (fora da pista).

§1º. É proibida qualquer forma de desrespeito a funcionários do kartódromo ou outros pilotos, assim como agressões físicas dentro ou fora da pista. Tais condutas serão tratadas como faltas graves, sujeitas a penalizações pelo kartódromo e até exclusão do campeonato pela AKARS.

§2º. Os pilotos que terminarem entre os CINCO primeiros (P1 a P5) devem participar obrigatoriamente da premiação da etapa, devidamente uniformizados.

Art. 16. O kartódromo poderá realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem aviso prévio. É proibida a participação de pilotos sob efeito de álcool ou substâncias ilícitas, sob pena de punição ou desclassificação.

Art. 17. A entrada no box deve ser sinalizada com o braço levantado e realizada em velocidade reduzida. O não cumprimento dessas regras está sujeito a penalizações pelo kartódromo.

Art. 18. É permitida a utilização de câmeras no capacete para captação de imagens.

Art. 19. É proibido o uso de rádio transmissor para comunicação com qualquer pessoa dentro ou fora da pista. A infração resultará na desclassificação do piloto na etapa.

Art. 20. Durante o andamento do campeonato a direção da AKARS poderá incluir adendos ou alterar artigos deste regulamento, conforme julgar necessário.

Art. 21. Os casos omissos no presente regulamento serão solucionados pela direção da AKARS.

Nova Santa Rita, 15 de janeiro de 2026.

COMISSÃO TÉCNICA

AKARS – ASSOCIAÇÃO DE KART DO RIO GRANDE DO SUL

